

Dalademokraten

Beklagligt säger Sveaskog om körskadorna

Publicerad: 2012-06-29 05:50

- Det är beklagligt, säger Bruno Bystrand, planeringsledare hos Sveaskog, om de körskador som uppstått i samband med gallringen i Byvalla. Men han säger att de haft otur med regn samtidigt som de missbedömt bärigheten.**
- Med facit hand skulle vi väntat till marken varit torrare eller tjälad.**

Det var i gårdagens DD som Kristina Hallin riktade kritik mot Sveaskog och den gallring som gjorts i skogarna kring Byvalla. En gallring som enligt henne orsakat stor förödelse i form av körskador.

Bruno Bystrand, planeringsledare hos Sveaskog, säger att gallringsarbetena påbörjades under våren men att det visade sig vara väl blött i markerna vilket fick till följd att körspår uppstod.

Den första basväg som användes in till gallringsområdet gick till vissa delar över den av Avesta kommun numer ägda skogen.

Basvägen gick runt 100 meter över kommunens mark och det fälldes även tre, fyra träd som stod på kommunens mark. Något som Sveaskog beklagar och även har bett kommunen om ursäkt för.

Bruno Bystrand förklarar att det berodde på brister i Sveaskogs system som gjorde att den entreprenör som skulle utföra gallringen inte kunde se var avstyckningen var gjord.

I samband med detta så körde även skördaren över en bäck, men enligt Bruno Bystrand har detta inte medfört några skador då marken kring bäcken hade bra bärighet. Skulle basvägen använts ytterligare hade en temporär bro lagts ut.

Bruno Bystrand säger vidare att med facit i hand missbedömde de hur vått det var i markerna och att gallringen inte skulle gjorts under våren utan de skulle ha inväntat att marken blivit torrare eller till vintern när marken blivit tjälad.

– Det är beklagligt, säger han om de skador som uppstått.

– Vi har haft en dialog med byborna, säger han vidare.

Marken har enligt honom bra bärighet dock med vissa inslag av fuktiga partier. Den policy Sveaskog har kring körvägar är att sediment inte får läcka direkt ut i vattendrag. I det här fallet har inga sådan diken uppstått som gör att sediment rinner rakt ut i bäcken.

Han pekar även på att Sveaskog enligt skogvårdslagen måste ha den fällda skogen uttransporterad senast 1 juli. Det har gjort att utforslingen av skogen måst göras. Dock hade man otur i början av denna vecka med det kraftiga regn som föll och som gjort att det ser än lerigare ut.

Utforslingen måste göras för att minimera barkborreangreppen. Skulle de fällda träden ligga kvar över sommaren kan de bli rena yngelmaterialet för granbarkborren.

Sveaskog ska efter att träden forslats ut titta över hur det ser ut i området och göra en bedömning vilka åtgärder som ska vidtas. Bestämmer man sig för att åtgärda körskadorna kommer man att gå in med en mindre grävmaskin som får släta till de diken som uppstått efter maskinerna.

Det finns dock ytterligare delar i området som ska gallras, men enligt Bruno Bystrand kommer man från Sveaskogs sida att avvakta med det till att marken blivit tjälad.

– Vi hoppas att lösningen med Avesta kommun angående markbytet uppfattas som en bra lösning för att tillgodose Byvällabornas intressen, säger Bruno Bystrand.

Mikael Eriksson